

Stage de recherche de premier cycle

Diagnostic spatial des infrastructures de transport forestier et potentiel du transport intermodal route-rail au Québec

Votre groupe de travail : Ce projet est réalisé dans le cadre d'une collaboration entre l'École des sciences de l'administration de l'Université TÉLUQ et l'Institut de recherche sur les forêts (IRF) de l'Université du Québec en Abitibi-Témiscamingue (UQAT). La candidature à la Bourse de recherche de premier cycle (BRPC) sera toutefois déposée dans le cadre du programme administré par l'UQAT.

Projet de recherche : Le transport forestier québécois repose principalement sur le camionnage lourd, ce qui soulève d'importants enjeux environnementaux, économiques et opérationnels. Ce projet vise à réaliser un diagnostic spatial intégré des infrastructures routières et ferroviaires ainsi que des flux d'approvisionnement forestier à l'échelle du Québec, afin de repérer les possibilités d'intégration du transport intermodal route-rail et de favoriser des solutions logistiques plus durables. Menée en collaboration avec des partenaires universitaires et industriels, cette initiative vise à soutenir la décarbonation du transport du bois et à améliorer la résilience des réseaux logistiques forestiers.

Sommaire de stage : Sous la supervision d'Osvaldo Valeria (UQAT) en collaboration avec la professeure Fabiola Regis Hernández (Université TÉLUQ), le ou la stagiaire de recherche contribuera à un projet interuniversitaire portant sur le diagnostic des infrastructures de transport du secteur forestier québécois et sur les possibilités d'intégration du transport intermodal route-rail. La personne recrutée participera à la recherche, à la collecte, à l'organisation et à l'intégration de données territoriales, logistiques et géospatiales provenant de sources gouvernementales, industrielles et scientifiques. Elle contribuera ainsi à la constitution d'une base de données intégrée et à la réalisation d'analyses préliminaires permettant de mieux caractériser les infrastructures de transport et les flux d'approvisionnement forestier à l'échelle du Québec.

Tâches et responsabilités principales : Sous la supervision du professeur Osvaldo Valeria, la personne sélectionnée aura pour principales responsabilités :

- Effectuer des recherches documentaires et repérer des sources de données pertinentes auprès d'organismes gouvernementaux, d'entreprises et de publications scientifiques.
- Recenser et documenter les infrastructures routières, ferroviaires et intermodales liées au secteur forestier québécois.
- Collecter, organiser et structurer des données provenant de différentes sources.
- Participer à l'intégration de données géospatiales et à la production de couches d'information destinées à l'analyse territoriale et à la cartographie des réseaux de transport.
- Contribuer au développement d'une base de données intégrée regroupant les infrastructures de transport et les principales sources d'approvisionnement forestier.
- Réaliser des vérifications de cohérence et de qualité des données.
- Participer aux rencontres de suivi du projet ainsi qu'à la préparation de livrables scientifiques et techniques.



Exigences :

- Scolarité : Être inscrit(e) à un programme universitaire de premier cycle dans l'un des domaines suivants : Administration ou gestion des opérations; Génie industriel; Science des données; Recherche opérationnelle; Géomatique; tout autre domaine pertinent.
- Connaissances et compétences :
  - Intérêt pour les enjeux liés au transport, à la logistique, à l'aménagement du territoire et au développement durable.
  - Capacité à rechercher, analyser, organiser et structurer des données provenant de sources variées.
  - Connaissance des outils Excel ou d'autres outils d'analyse et de traitement de données.
  - La connaissance des systèmes d'information géographique (SIG), notamment ArcGIS ou QGIS, constitue un atout.
  - Rigueur, autonomie et sens de l'organisation.
  - Capacité à travailler dans un contexte de recherche interdisciplinaire.
  - Bonne maîtrise du français écrit et oral.

La personne candidate pourra développer :

- Des compétences en recherche documentaire, en collecte et en intégration de données complexes.
- Une expérience pratique en analyse territoriale et géospatiale appliquée aux réseaux de transport.
- Des compétences en gestion, structuration et validation de bases de données de recherche.
- Une meilleure compréhension des enjeux de logistique, de transport forestier et de transition vers des chaînes d'approvisionnement plus durables.
- Une expérience de collaboration avec des chercheurs universitaires et des partenaires du secteur forestier.
- Une expérience concrète au sein d'un projet de recherche visant à soutenir la décarbonation du transport forestier et l'amélioration des réseaux logistiques.

Mode de travail *:* Mode hybride : certaines tâches pourront être réalisées à distance, en télétravail.

Candidature : *La personne sélectionnée par l'équipe de recherche sera invitée à soumettre une candidature à la BRPC à l'UQAT. La réalisation du projet, sa durée ainsi que le financement associé sont assujetties à l'acceptation de la candidature par le programme de la BRPC et au respect des conditions d'admissibilité en vigueur https://nserc-crsng.canada.ca/fr/possibilite-de-financement/bourses-de-recherche-de-1er-cycle.*

Les personnes intéressées sont invitées à transmettre leur curriculum vitae, leur relevé de notes ainsi qu'une courte lettre de motivation indiquant leur intérêt pour le projet et confirmant leur admissibilité à la BRPC.

UQAT



L'UQAT : pour une expérience étudiante à échelle humaine

Des études en plein cœur des grands espaces québécois
Située au cœur d'un territoire où les grands espaces, les lacs et les forêts stimulent la créativité et l'émergence de talents, l'UQAT est naturellement différente!

Région aux 22 000 lacs au cœur de la forêt boréale, l'Abitibi-Témiscamingue vibre au rythme d'une population créative, d'idées nouvelles et de projets audacieux. Visionner les témoignages d'étudiants!

Des professeurs reconnus et disponibles
Reconnus en tant qu'experts dans leur domaine, les professeurs de l'UQAT sont un gage de l'enseignement de qualité. De plus, avec un ratio d'un professeur ou d'un chargé de cours pour douze étudiants, l'UQAT vous offre un milieu d'études personnalisé où vous trouverez votre place. Toujours pouvoir compter sur la disponibilité de vos professeurs, voilà un avantage indéniable de notre université.

Un monde de recherche de haut calibre
Les activités de recherche qui se déroulent à l'UQAT donnent des résultats remarquables dans plusieurs secteurs de l'activité scientifique. Selon le palmarès 2025 de la firme indépendante RE$EARCH Infosource Inc., l'UQAT se classe au deuxième rang en matière d'intensité de recherche par professeur parmi les universités canadiennes principalement actives au 1er cycle.

Avec un volume de recherche de près de 26 M$ par année et des laboratoires de pointe, l'UQAT représente un milieu exceptionnel pour les études aux cycles supérieurs. D'ailleurs, plusieurs étudiants se distinguent par leur excellence et de nombreux professeurs obtiennent des reconnaissances et des distinctions particulières pour la qualité de leurs recherches et leur génie inventif.
En savoir plus

Étudiant(e) d'un jour

Une visite suffit pour être convaincu que l'UQAT est une université de choix. Le programme étudiant d'un jour est la façon idéale d'obtenir de l'information sur l'UQAT, de visiter le campus qui vous intéresse et de rencontrer des professeurs et des étudiants.

Une journée conçue sur mesure, selon vos besoins!
En savoir plus



UQAT