



Climat + fonte (espace maritime); **Sécurité humaine** (impacts du climat; alimentation; éducation; santé; emplois/économie); **Routes maritimes/navigation** (sécurité maritime); **Gisements, ressources naturelles** (souveraineté); **Revendications, plateaux, frontières** (droits côtiers/ressources/gouvernance); **Défense des territoires** (intérêts nationaux); **Gouvernance ouverte ou fermée ?** (nouveaux acteurs)

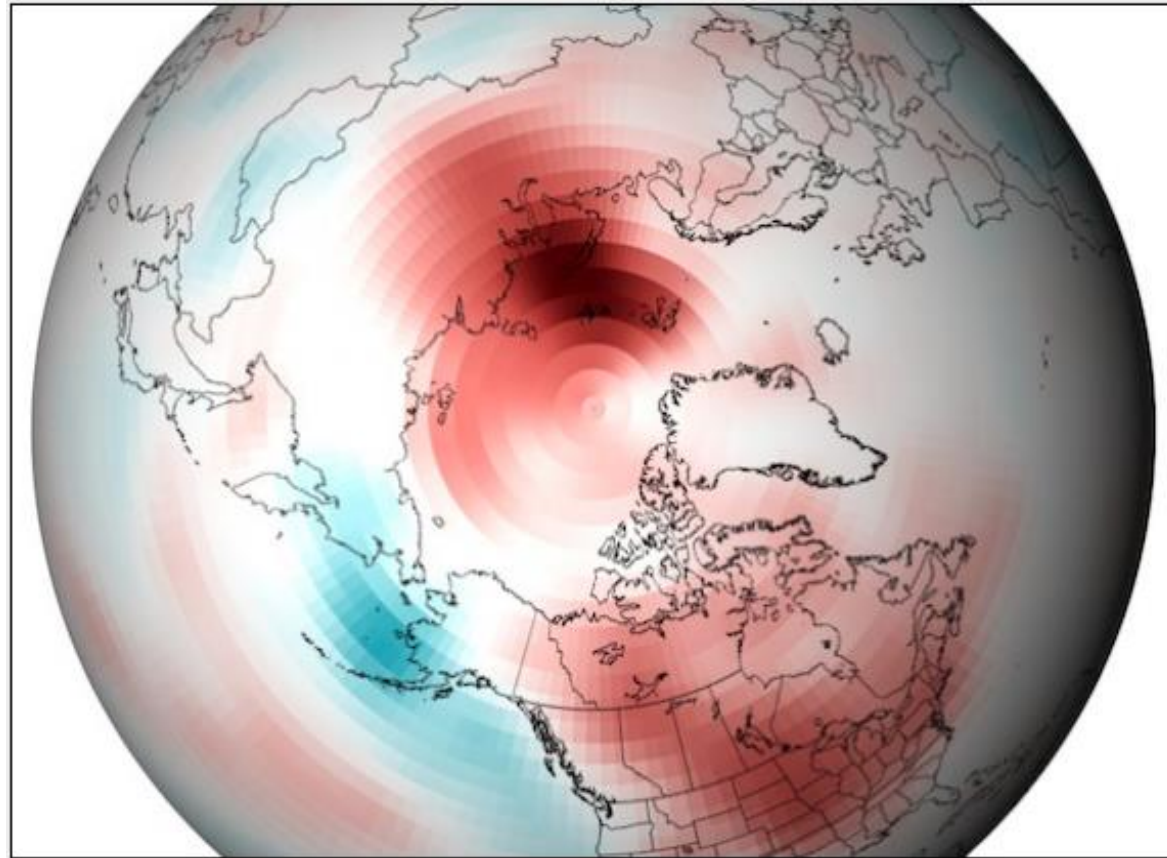
La frontière arctique 2.0

Images, intérêts et changements

2 volets

1. Les régions de l'Arctique

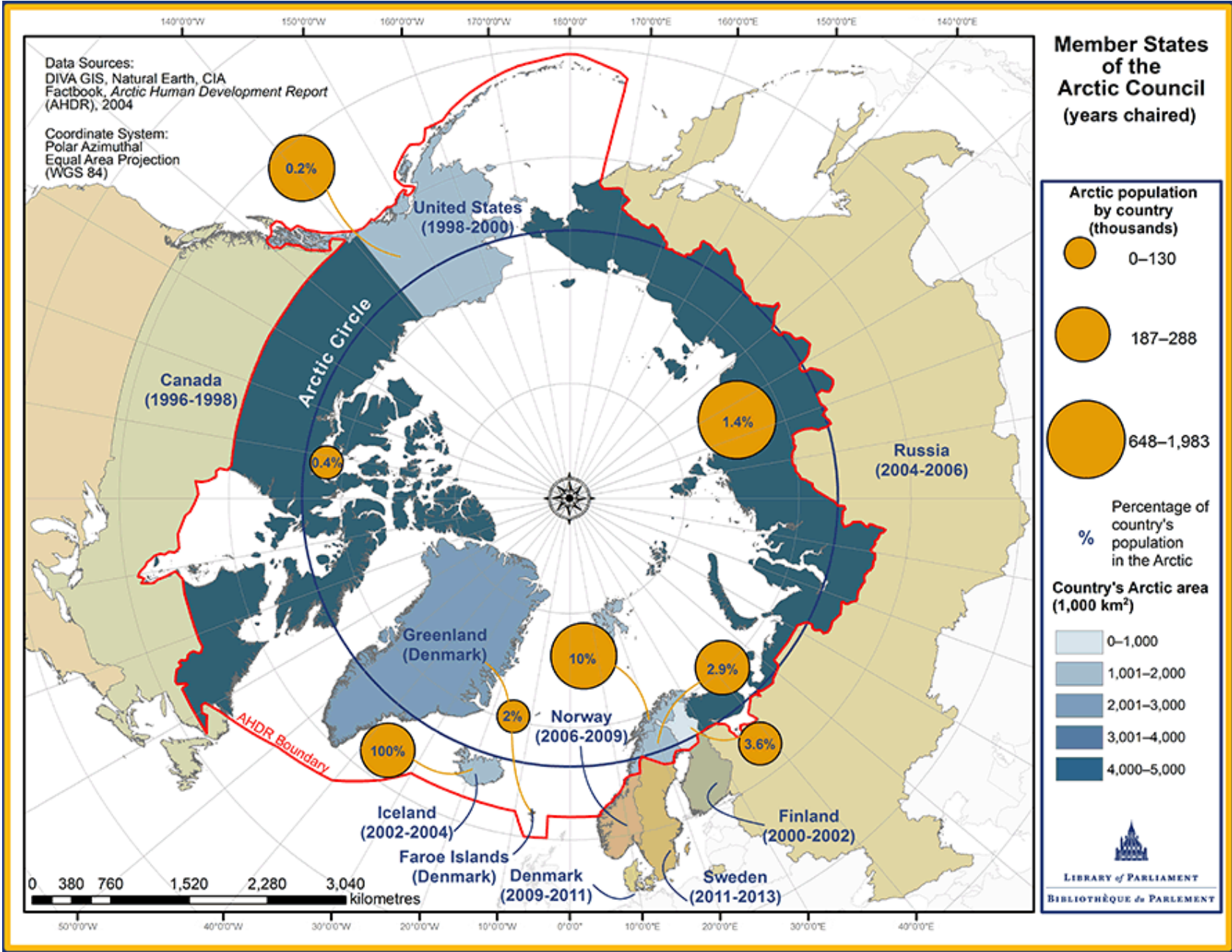
1. Évolutions géopolitiques: dichotomie développement durable/économique

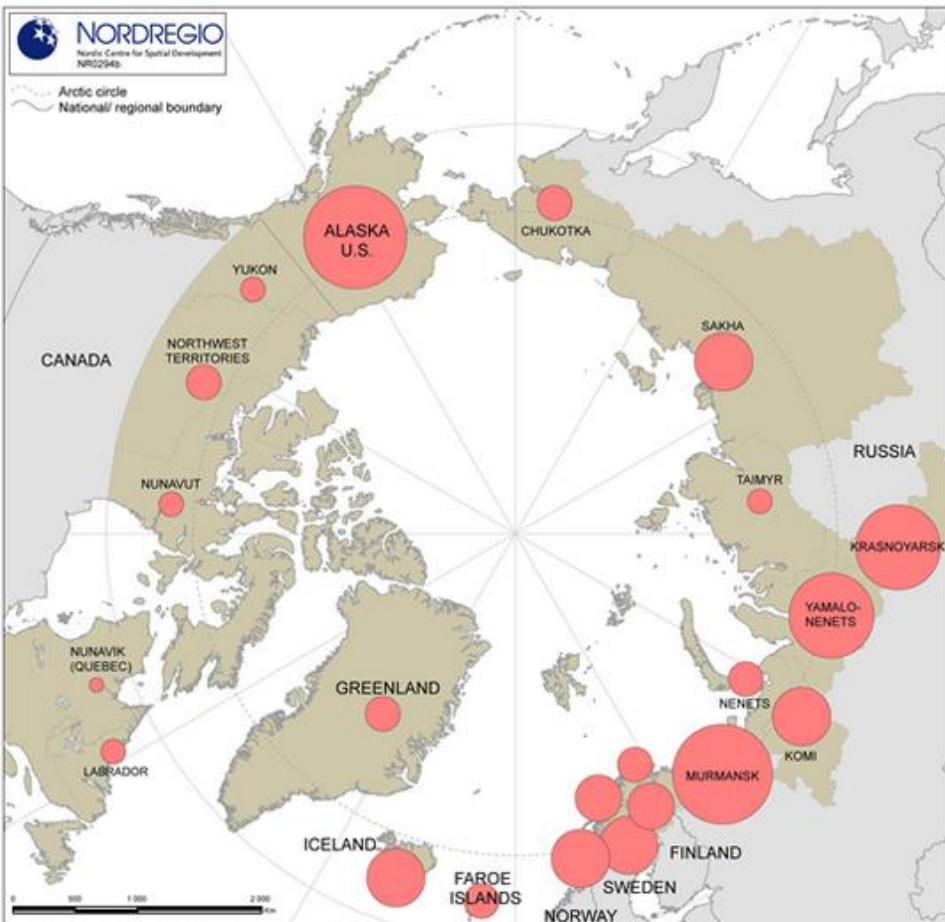


This map from the National Oceanic and Atmospheric Administration's annual Arctic Report Card, released Dec. 5, shows the hot spots of the northern hemisphere in red. "The Arctic is changing in both predictable and unpredictable ways, so we must expect surprises," said Jane Lubchenco, a NOAA administrator, during a Dec. 5 news briefing. "The Arctic is an extremely sensitive part of the world and with the warming scientists have observed, we see the results with less snow and sea ice, greater ice sheet melt and changing vegetation." Read more about the report card on Nunatsiaqonline.ca. (IMAGE COURTESY OF NOAA)

...discussion/questions
(frontière économique-minièrre)

1. La zone arctique





Population in the Arctic regions

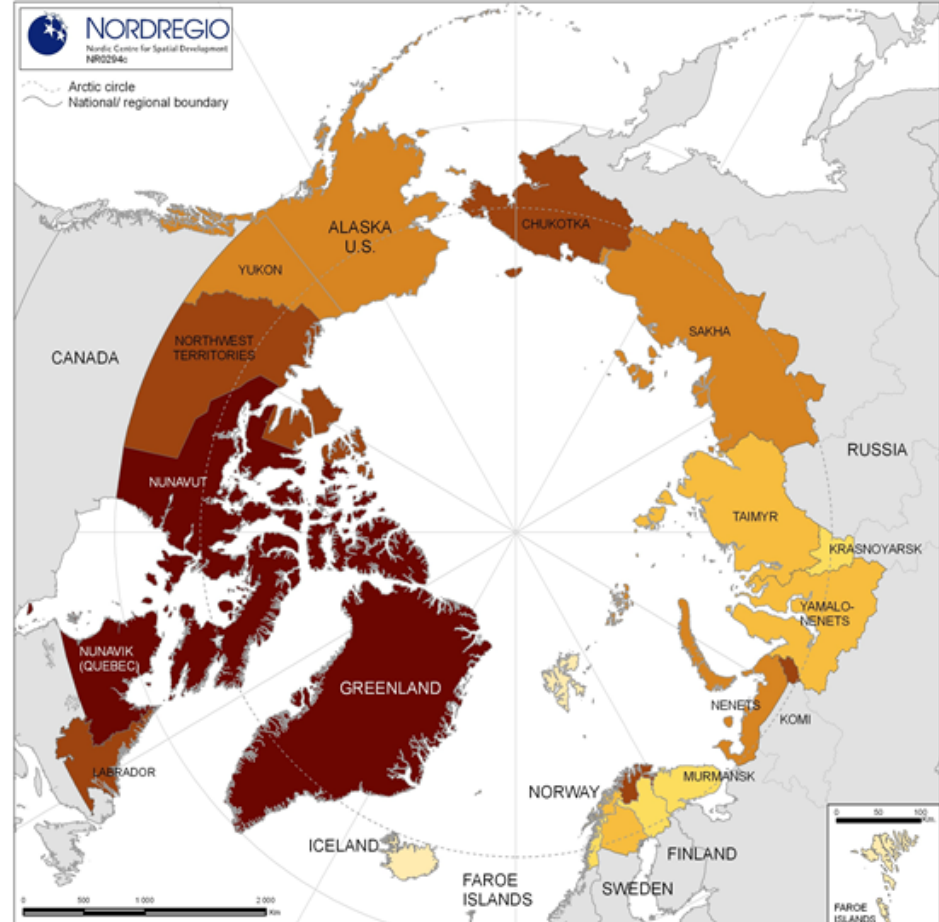
Number of persons



Arctic region defined as in Arctic Human Development Report

Data sources: 2006 for: Norway (Nordland, Troms, Finnmark), Sweden (Norrbotten), Finland (Lappli), Faroe Islands (National average), Iceland (National average), US-Alaska (estimates), Canada (Northwest Territories, Nunavut, Yukon Territory), 2002 for: Russia (Komi, Nenets, Murmansk, Yamalo-Nenets, Sakha (census), (Krasnoyarskiy Kray, Taymyr, Chukotka (census, rural population), 2001 for: Canada (Labrador and Nunavik-Quebec (census, health districts).

Analysis & design: R. Rasmussen & J. Sterling



Indigenous population in the Arctic regions

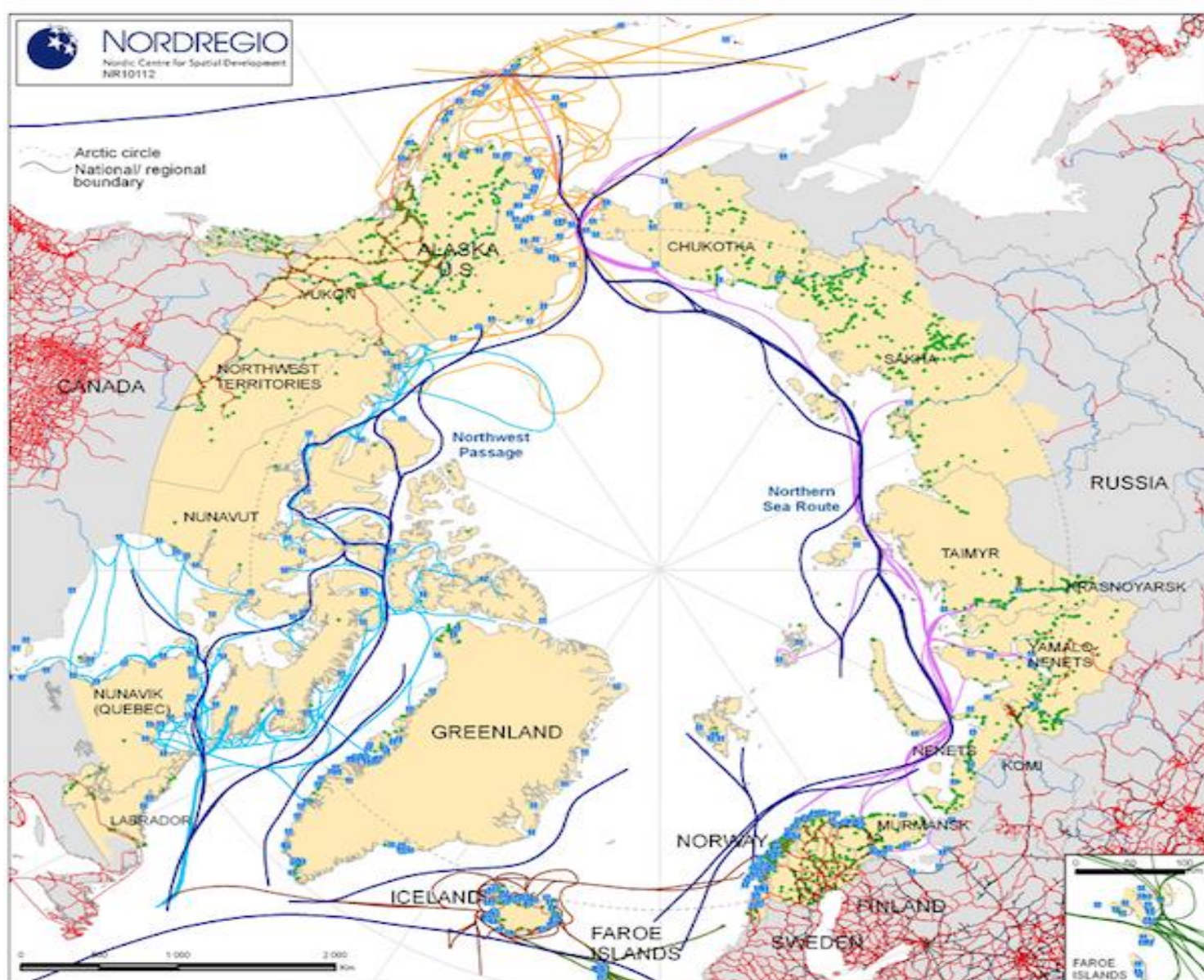
Share in % of total population



Arctic region defined as in Arctic Human Development Report

Data sources: 2006 for: Norway (Nordland, Troms, Finnmark), Sweden (Norrbotten), Finland (Lappli), Faroe Islands (National average), Iceland (National average), US-Alaska (estimates), Canada (Northwest Territories, Nunavut, Yukon Territory), 2002 for: Russia (Komi, Nenets, Murmansk, Yamalo-Nenets, Sakha (census), (Krasnoyarskiy Kray, Taymyr, Chukotka (census, rural population), 2001 for: Canada (Labrador and Nunavik-Quebec (census, health districts).

Analysis & design: R. Rasmussen & J. Sterling



Transport routes in the Arctic

- Northwest Passage & Northern Sea Route
- Iceland shipping routes
- Faroes shipping routes
- Russian shipping routes
- Canadian shipping routes
- US shipping routes
- Ports
- Roads
- Main railways
- Main rivers
- Populated places

Arctic region defined as in Arctic Human Development Report

Alaska (US); CA - Yukon, Northwest Territories, Nunavut, Nunavik (Quebec), Labrador
Greenland, Iceland, the Faroe Islands; NO - Nordland, Troms, Finnmark; SE - Norrbotten;
FI - Lappi; RUS - Murmansk, Nenets, Vorkuta (Komi), Yamalo-Nenets, Norilsk & Igarka
(Krasnoyarsky Krai), Taimyr, Sakha (13 northernmost subregions), Chukotka

Intérêt mondial grandissant:

Conseil de l'Arctique:
nouveaux membres

Chine

Italie

Japon

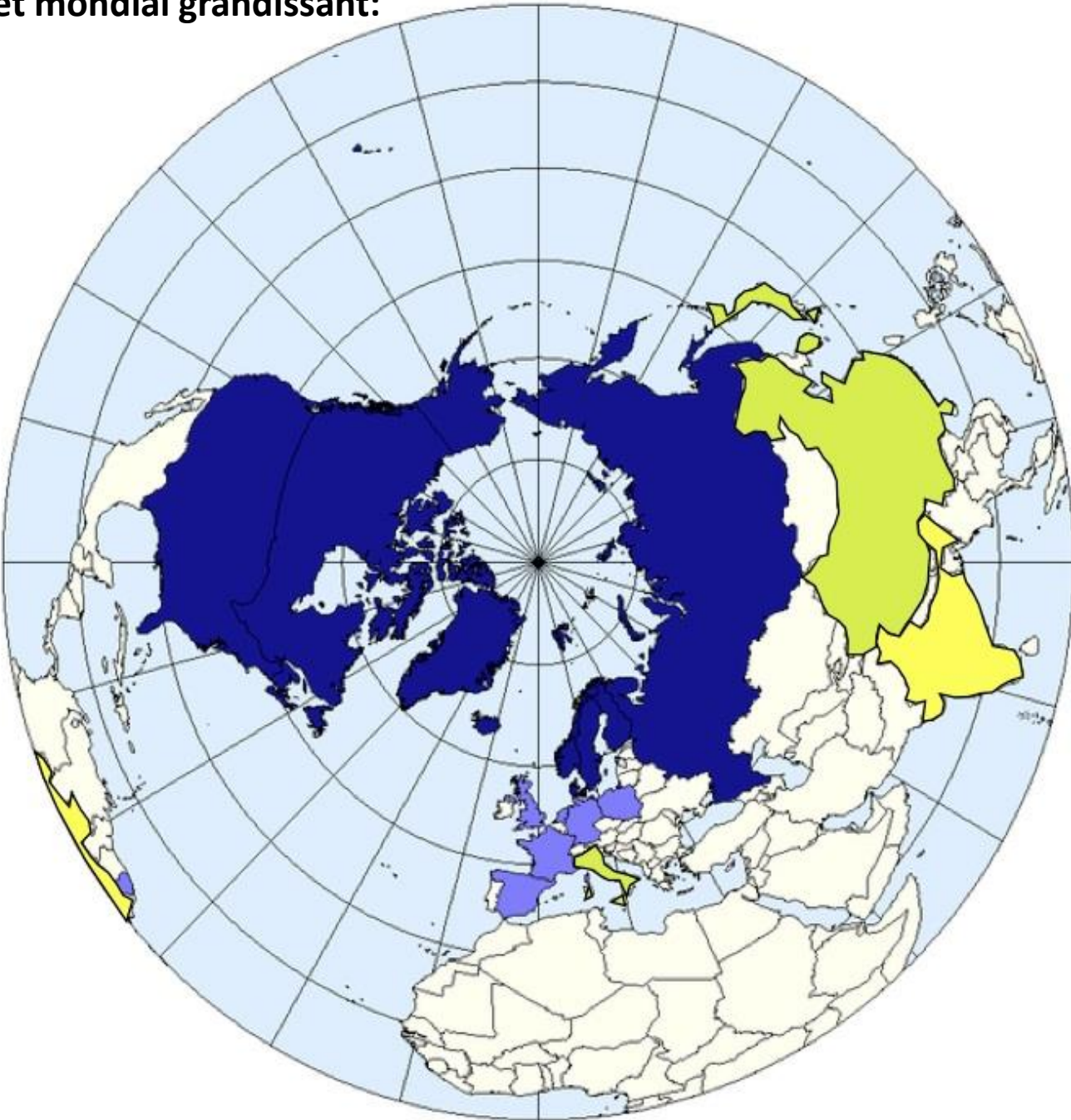
Corée du Sud

Singapour

Inde

UE?

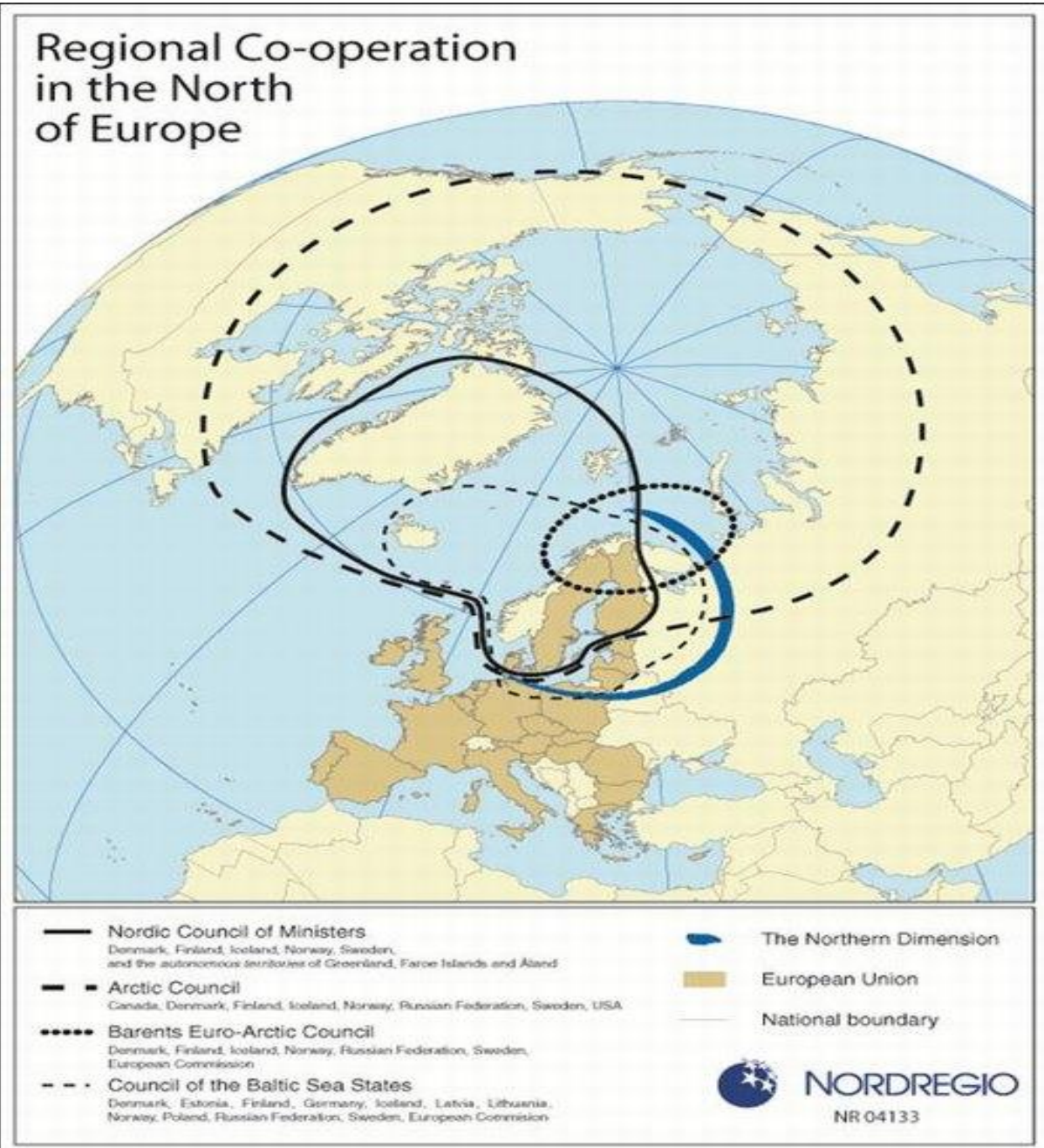
Brésil, Mexique?



The Arctic Council

	members
	observers
	ad-hoc observers
	pursuing observer status

Gouvernance(s) régionale(s)



Conseil de l'Arctique - groupes de travail :

- **Contaminants** (prévention et restauration) ;
- **Surveillance et évaluation** (contrôle, évaluation et prévention de la pollution) ;
- **Conservation de la flore et faune arctiques** (conservation biodiversité et durabilité) ;
- **Prévention urgences et protection civile et intervention** (prévention/sécurité environnementale) ;
- **Protection de l'environnement marin arctique** (politiques et mesures de prévention pollution) ;
- **Développement durable** (conditions de vie des résidents).

Barents Euro-Arctic Council (BEAR):

- **Forum interregional et intergouvernemental**

Groupes de travail :

- Coopération économique
- Foresterie
- Environnement
- Transport
- Coopération recherche et sauvetage
- Santé et enjeux sociaux
- Enfants et jeunesse
- VIH/SIDA
- Éducation et recherche
- Énergie
- Culture
- Tourisme
- Populations indigènes

Évolutions géopolitiques: dichotomie développement durable/économique

- Prolifération de conférences internationales (e.g. Economist; Arctic Circle)
- Couverture médiatique constante (culture populaire)
- Stratégies nationales et subétatiques pour l'Arctique/zone nordique (Québec, Alaska)

Présidence canadienne du Conseil de l'Arctique

« Développement au service de la population du Nord »

« la présidence canadienne compte mettre l'accent sur l'exploitation responsable des ressources de l'Arctique, la navigation sécuritaire dans l'Arctique et le développement de communautés circumpolaires durables.

Points saillants du programme du Conseil de l'Arctique (2013-2015)

- **Pour une exploitation responsable des ressources de l'Arctique** : l'exploitation des ressources de la région se fasse de manière responsable. Les entreprises présentes dans l'Arctique sont appelées à jouer un rôle majeur dans l'édification d'un avenir prospère, fondé sur une économie dynamique et durable.
- **Création du Conseil économique de l'Arctique** : favoriser l'essor économique de la région et offrir occasion aux entreprises de collaborer avec le Conseil de l'Arctique.
- **Pour une navigation sécuritaire dans l'Arctique**
- **Pour le développement de collectivités circumpolaires durables** : avenir = personnes autonomes et de collectivités saines et dynamiques, maîtres de leur territoire et de sa destinée.

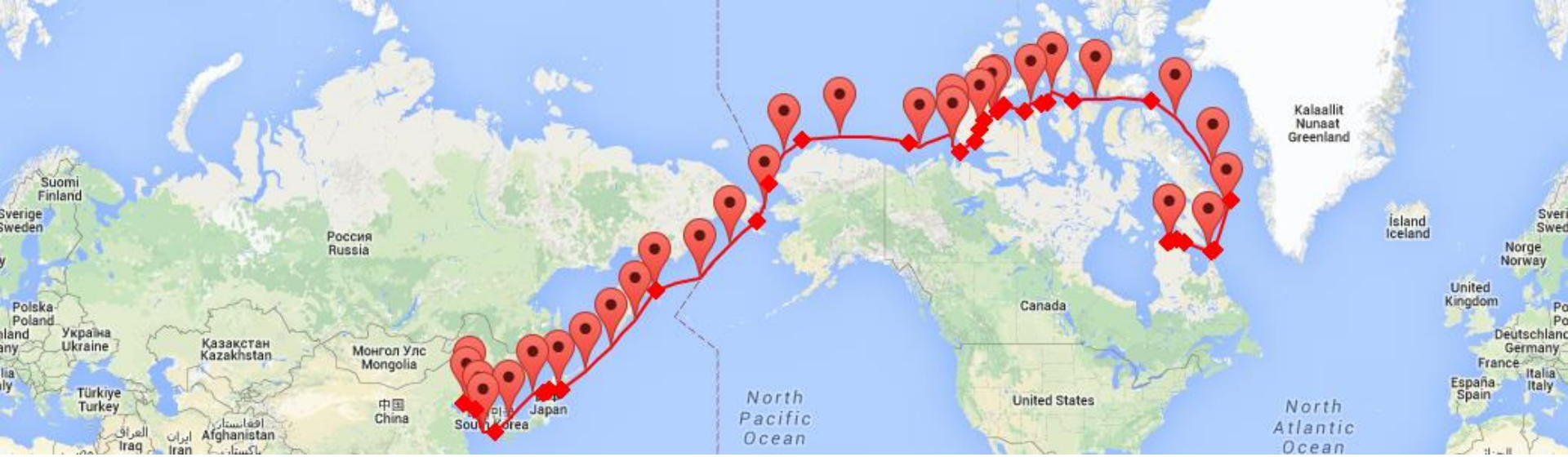
Impacts du développement économique/minier sur le Nord:

- dimensions humaines (dév. durable et économies locales/diversification)
- « dernière frontière » : bénéfices/conséquences
- dimensions régionales/pressions de la mondialisation et rôle de l'État?
- Intérêt public ?

1. Apatity (Kirovsk), Russie (*apatite*)
2. Norilsk, Russie (*nickel*)
3. Nikel, Russie (*nickel*)
4. Kiruna, Suède (*fer*)
5. Talvivaara, Finlande (*nickel*)
6. Narvik, Kirkenes, Norvège (*transport*)
7. Groenland, DK (uranium, terres rares)
8. Nunavut: Mary River, Baffin Land, Canada
9. Bristol Bay, Alaska, USA (*fer*)
10. Yukon/TNO, Canada (diamant)
11. « Provincial Norths »: Canada (Nord de l'Ontario, Québec...)



Nunavik: le Québec, Raglan et la Chine....

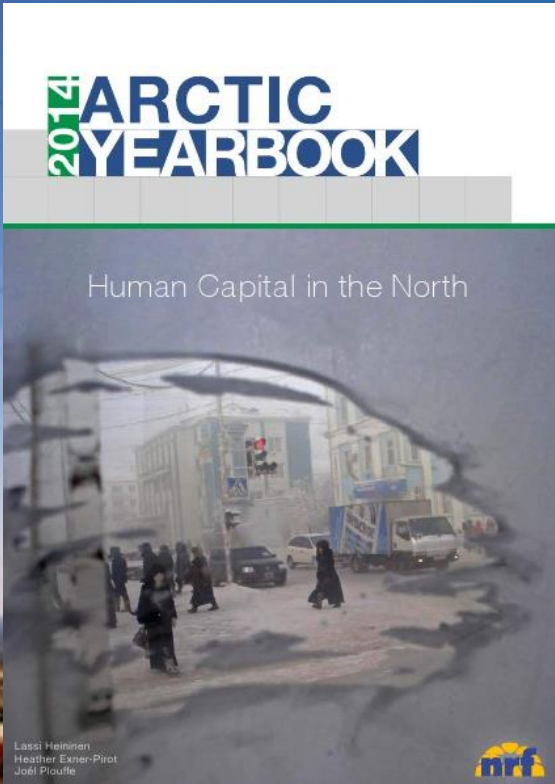


NUNAVIK (FEDNAV):

- transporte un chargement de concentré de nickel entre la Baie Déception au Nunavik et le nord de la Chine.
- Nunavik est de classe polaire: capable d'effectuer des opérations indépendantes dans des conditions arctiques difficiles (drones).



Merci !



2014 ARCTIC YEARBOOK

Human Capital in the North

Lassi Heikinen
Heather Exner-Pirot
Joël Plouffe



www.arcticyearbook.com



A large, rusted metal lattice transmission tower dominates the foreground, its structure extending from the bottom center towards the top of the frame. In the background, to the left, a tall smokestack with alternating red and white horizontal bands emits a plume of white smoke that drifts to the right. Another smaller transmission tower is visible further back on the left. The ground is a flat, brownish landscape. The sky is a clear, bright blue. The website address 'www.arcticyearbook.com' is printed in white text at the bottom left of the image.

[illegible]